


Утверждаю:
Председатель комиссии
Главный инженер
ГТЭС Новокузнецкая

 / Петренко А.А. /
(подпись) Ф.И.О
« 19 » 11 20 25 г.

Заключение

**О фактическом состоянии и перспективе использования объектов отнесенных к
категории АнВОД в производственной деятельности
(Автомобильный транспорт)**

г. Новокузнецк

« _____ » _____ 2025 г.

Комиссия в составе:

Начальник ОППР Маликова А.А.

Заведующий хозяйством Шубенкина Н.В.

Начальник ПТО Кислицын Г.Г.

Ведущий экономист Федосова О.В.

Главный специалист ОКБ Журавлев В.С.

произвели осмотр Автомобиль Тойота Камри г/н К 103 ЕВ 142 инвентарный номер
ТС00001480

Состояние узлов и механизмов:

№	Наименование узла, агрегата	Техническое состояние	Заключение о дальнейшем использовании
1	Двигатель	Работоспособное	Использование возможно
2	КПП (Автомат)	Работоспособное	Использование возможно
3	Ходовая часть и подвеска	Работоспособное	Использование возможно
4	Тормоза	Работоспособное	Использование возможно
5	Выпускная система	Работоспособное	Использование возможно

6	Кузов	Царапины, сколы	Использование возможно
7	Салон	Хорошее состояние	Использование возможно
8	Электрооборудование, АКБ	Работоспособное	Использование возможно

При этом комиссией установлено, что данное основное средство 2014 года выпуска соответствует заявленным техническим характеристикам, находится в исправном и рабочем состоянии. В дальнейшем эксплуатация и хранение данного транспортного средства признано не целесообразным.

На основании вышеизложенного комиссия считает необходимым включить в Перечень объектов АнВОД подлежащих реализации.

Пробег 438 628 км.

Остаточная стоимость по состоянию на «30» октября 2025 г. составляет 0,00 рублей.

Содержание металла в Автомобиль Тойота Камри г/н К 103 ЕВ 142 - 1 270 кг.

Подписи членов комиссии:

Начальник ОППР

Маликова А.А.

Заведующий хозяйством

Шубенкина Н.В.

Начальник ПТО

Кислицын Г.Г.

Ведущий экономист

Федосова О.В.

Главный специалист отдела
по корпоративной безопасности

Журавлев В.С.